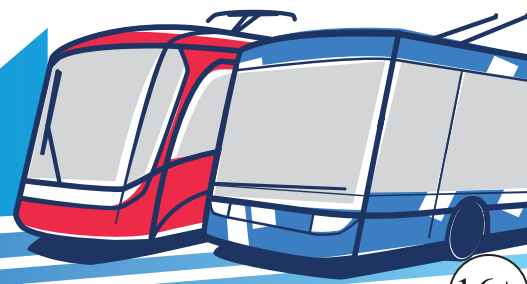


ПЕТЕРБУРГСКИЕ МАГИСТРАЛИ



16+

ВЫПУСК № 11 (6551) НОЯБРЬ 2022 Г.

ЭТО ЮНОСТЬ МОЯ

Со стартом программы развития «Сохраняя историю, движемся в будущее», популяризирующей транспортное будущее, Горэлектротранс стал точкой притяжения для студентов-журналистов. Новая концепция Экспозиционно-выставочного комплекса ГЭТ, перезапуск ДОЛ «Зарница», масштабирование УКК в корпоративный учебный центр, трамвай в ретрошколе для центра Петербурга «RetroFuture», «умные» трамваи и новые ТУАХ – всё это темы, сделавшие предприятие интересной практической площадкой для изучения основ информационной работы. В ноябре свои транспортные медиапроекты представили первокурсники ВШЭ и участники Всероссийского хакатона по журналистике данных ScienceMedia 2022, проходившего на базе ИТМО.

Трамвай зашёл в чат

С сентября Пресс-служба ГЭТ начала информационное сотрудничество с факультетом «Медиакоммуникации» петербургской Высшей школы экономики. Будущему поколению медийщиков предстоит обеспечивать информационное сопровождение уже совсем другой транспортной отрасли – с годами всё более технологичной и наукоемкой.

«Сотрудничество с университетами – важная часть работы транспортного блока Петербурга. Готовим не только специалистов, непосредственно работающих на транспорте, но и тех, кто будет рассказывать о нём горожанам», – оценивает партнерство с ВШЭ вице-губернатор Санкт-Петербурга Кирилл Поляков.

За первые 2 месяца первокурсники Медиакома ВШЭ подготовили 5 медиапроектов: собрали истории водителей всех 9 маршрутов ТУАХ, предложили прототип сайта для ДОЛ «Зарница» с обратной связью, сделали пилотный чат-бот под запуск проекта «RetroFuture», реконструировали в трамвайной фотоподборке «Назад в будущее» кадры из фильмов, создали анимационный ролик «Куда катится трамвай» с прогнозом будущего.

На открытой защите проектов директор Горэлектротранса



Денис Минкин сформулировал важный критерий конкурентоспособности для современных творческих специальностей:



«Просто какие-то любые данные привести с информационных каналов или переписать откуда-то уже опубликованные сведения – это дело компилятора, а не человека. Профессия творческая должна приносить удовольствие, в первую очередь, вам. Если вы от своих материалов научитесь кайфовать, научитесь балдеть, то это удовольствие передастся и читателю».

Слова директора предприятия ещё раз подтвердили выводы семинара Пресс-службы ГЭТ в туристическом трамвае, где обсуждали что работа медийщика заключается ещё и в том, чтобы придумать,

как, используя информацию, помочь в решении абсолютно любых производственных задач.



«Научиться готовить содержание под конкретную практическую задачу – это ключевая компетенция медийщика. Информация должна быть ёмкой, понятной и фактически точной. Так что начинать надо всегда с качественного текста, так как форма, жанры и каналы распространения информации сами по себе не сделают сообщение ценным», – отметила на открытой защите проектов Дарья Тимофеева.

За информационным сотрудничеством с ВШЭ можно следить в соцсетях ГЭТ по хэштегу #Медиаком_ГЭТ.

Это что за хакатон?



«Такой активности со стороны студентов мы давно не встречали, даже от профильных учебных заведений. Мне пришлось досконально объяснять ребятам отличие троллейбуса от электробуса или механику работы троллейбуса с увеличенным автономным ходом. Вот что значит журналисты!» – рассказывает директор СТТП Пётр Полукаров.

Из 12 команд теме электротранспорта посвятили проекты 3 команды в составе студентов из СПбГУ, ИТМО, ГУАП, МГУ, НИУ ВШЭ, РАНХиГС, СКФУ, РГУ имени Косыгина, КФУ имени Вернадского.

«Наши двери открыты для всех, кто интересуется работой



электротранспорта, особенно рады видеть молодёжь. Стараемся делать экскурсии более динамичными, всегда предлагаем пройти трассу на тренажёрах трамвая и троллейбуса – это то, после чего многие решаются прийти к нам на обучение. Мне кажется, судя по количеству вопросов от участников хакатона, кто-то из них всерьёз задумался о смене профессии», – говорит о молодёжной политике учебного центра директор УКК Данила Михеев.

Все транспортные проекты вошли в список лидеров, два из них заняли первые места. Ознакомиться с проектами хакатона можно на сайте: forum.mbradio.ru

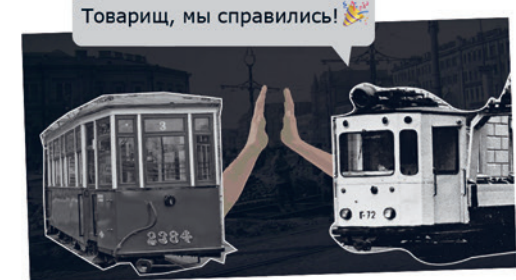
«Куда катится трамвай»



Проект Лизы Павловой, ВШЭ



От простого к сложному



Смотреть видео:



УКК ГЭТ ВЫПУСТИЛ ПЕРВЫХ ПЕДАГОГОВ

В Учебно-курсовом комбинате состоялся ещё один премьерный выпуск. В ноябре получила дипломы первая в истории УКК группа специалистов, окончивших программу дополнительного профессионального образования «Педагог профессионального обучения, профессионального образования и дополнительного профессионального образования». Ранее, в октябре, корпоративный учебный центр выпустил первую группу дипломированных диспетчеров.



Официально

Часовые тарифные ставки (оклады) рабочих, водителей трамвая (троллейбуса), кондукторов, водителей автомобиля, а также должностные оклады руководителей, специалистов и служащих предприятия с 1 ноября 2022 г. увеличены в среднем на 8,22 %. Увеличение произведено в соответствии с коллективным договором СПб ГУП «Горэлектротранс» и на основании финансового плана предприятия на 2022 г.

Юридический отдел Горэлектротранса стал номинантом премии «Лучшие юридические департаменты 2022» журнала «Корпоративный юрист». На премию были заявлены более ста компаний, в состав финалистов вошли десятки. «Мы идём в ногу со временем, используем современные подходы и говорим на одном языке с нашими коллегами из любых других сфер. И то, что мы вошли в число номинантов – тому подтверждение», – говорит начальник юридического отдела Сергей Юрченко. Также в ноябре заместитель начальника юротдела ГЭТ Никита Соколов выступил в качестве приглашённого спикера-эксперта на образовательном треке акселератора «Актион Legal Tech» в деловой программе «Модель компетенций цифрового юриста». Он поделился со слушателями опытом цифровизации юридической функции в госучреждении.



Никита Соколов (слева) и Сергей Юрченко

Дипломированными специалистами в области педагогики стали работники парков и служб. Впоследствии они будут осуществлять техническое обучение сотрудников Горэлектротранса на местах, в том числе работе с новым подвижным составом, с 2022 года поступаю-

щим на предприятие в рамках реализации программы развития ГЭТ «Сохраняя историю, движемся в будущее». Особо отмечен специалист по техническому обучению Трамвайного парка № 8 Вадим Канцелярчик, сдавший все экзамены на отлично. Напомним, с 2021

года Учебно-курсовой комбинат расширил свои учебные программы и стал корпоративным учебным центром. Наряду с водительским составом здесь стали учиться и проходить переподготовку на основные специальности, всегда востребованные в Горэлектротрансе.

«БИБЛИЯ» БЕРЕЖЛИВОГО ПРОИЗВОДСТВА



Уважаемые коллеги, я хотел бы поделиться с вами своим открытием, которое, надеюсь, поможет вам в правильной организации рабочего процесса. Мы в Горэлектротрансе занимаемся внедрением бережливого производства с 2016 года и достигли в этом вопросе определённых успехов. Внедрение научной организации труда (НОТ) способствует повышению уровня обслуживания населения, сокращению трудовых затрат и внутрипроизводственных потерь в различных звеньях городского транспорта.

В сущности, технологии бережливого производства берут своё начало в трудах Алексея Капитоновича Гастева, в 20-30 годы двадцатого века занимавшегося теоретической основой научной организации труда, которую потом на некоторое время (до 70-80 годов) незаслуженно забыли. Многие пожилые сотрудники ГЭТ и ветераны отрасли хорошо помнят, как внедрялась НОТ в парках и цехах, правда в лихие девяностые и бурные нулевые данные наработки были утеряны.

Изучая материалы на эту тему, я обнаружил брошюру Юрия Марковича Коссого «Научная организация труда на городском транспорте», изданную небольшим тиражом и являющуюся, по сути, библиографической редкостью. Несмотря на то, что брошюра была опубликована в далёком 1971 году, она не только не потеряла своей

актуальности, но и может служить настоящим настольным пособием для работников транспортной отрасли, своеобразной «библией» бережливого производства.

В книге освещены различные аспекты НОТ в специфических условиях предприятий и служб городского электрического транспорта. Со времени первого издания брошюры прошло 50 лет, однако проблемы оптимизации производства и снижения затрат на предприятиях актуальны и в настоящее время. Конечно, многие инструменты автоматизации, описанные в книге, давно устарели, но подход к оценке эффективности работы подразделений и целевым показателям эффективности в целом по предприятию актуален до сих пор.

Безусловно, интересна и сама личность Юрия Марковича, который с 1964 по 1987 гг. работал начальником Горьковского трамвайно-троллейбусного управления. Ю.М. Коссои являлся заслуженным работником жилищно-коммунального хозяйства РСФСР, был профессором, почётным гражданином Нижнего Новгорода. Известен как автор множества учебных пособий, трудов по истории электротранспорта, а также книг для детей, сборников стихов и рассказов.

При необходимости я готов предоставить для изучения электронную копию книги Ю.М. Коссого о научной организации труда. Желающие могут обращаться в отдел перспективного развития по тел. +7(812)244-18-20 доб. 6039.

Андрей Уланов, начальник отдела перспективного развития



ДОБРО ПОЖАЛОВАТЬ!



В Трамвайном парке № 1 провели экскурсию для учащихся 9-х классов школы № 522 Адмиралтейского района. Школьники побывали в цехах, узнали, как устроен трамвай, увидели, как готовят вагоны к работе на линии. Подростки проявили неподдельный интерес к профессиям ГЭТ.



Студенты Академии транспортных технологий познакомились с производственными процессами в СТТП. Также будущим транспортникам рассказали о программах обучения Учебно-курсового комбината ГЭТ, масштабированного до корпоративного учебного центра.



Трамвайный парк № 8 совместно с ОГИБДД УМВД РФ по Красносельскому району принял участие в городской акции «Засветись», призванной содействовать снижению детского дорожного травматизма. Учащиеся школы № 547 побывали на уроке безопасности в депо и изготовили для себя световозвращающие элементы.

«Петербургские магистрали» с прискорбием сообщают

16 ноября на 59-м году жизни скоропостижно скончался заслуженный работник Троллейбусного парка № 6 Константин Юрьевич Яковлев.

Константин Юрьевич с 1988 года работал в Троллейбусном парке № 6 водителем троллейбуса на пассажирском подвижном составе. С 2012 по 2014 гг. трудился мастером производственного обучения вождению троллейбуса в Учебно-курсовом комбинате ГЭТ. С возрастом вернулся в родной парк слесарем-электриком по ремонту электрооборудования.

Константин Юрьевич Яковлев обучил не одно поколение водителей троллейбуса, всегда вспоминающих о нём с благодарностью. К обучению молодых кадров он относился со всей ответственностью, пользовался уважением в коллективе, был грамотным работником и очень светлым, отзывчивым человеком, всегда готовым прийти на помощь и поделиться своим большим опытом.

К.Ю. Яковлев был отмечен наградой СПб ГУП «Горэлектротранс», благодарностью Комитета по транспорту, в 2009 года Константину Юрьевичу было присвоено звание «Ветеран труда горэлектротранспорта».

Выражаем искренние соболезнования родным, близким и коллегам покойного.



ПУТЕШЕСТВИЕ ПО ТРАМВАЙНОЙ РОССИИ

«Петербургские магистрали» продолжают серию публикаций водителя туристического маршрута Т1 Трампарка № 3 Сергея Старцева о трамвайных городах нашей страны. Напомним, что наш коллега изучает электрический транспорт России и ближнего зарубежья во время своих отпусков. В отпуске 2022 года состоялось знакомство с трамвайным Саратовом и его «троллейбусным» спутником Энгельсом.

Сейчас в Саратове функционируют два трамвайных и два троллейбусных депо. Основной выпуск трамваев осуществляется из Кировского депо. Работает междугородняя троллейбусная линия Саратов – Энгельс, проходящая по мосту через Волгу протяжённостью почти 3 км.

Мне удалось побывать в управлении МУП «Саратовгорэлектротранс», ознакомиться с трамвайной частью Кировского депо и осмотреть главный цех мастерских по ремонту трамваев. Интересно, что в этих мастерских до революции работал легендарный руководитель партизанского движения в Белоруссии и на Украине в 1941 – 1944 годах, дважды Герой Советского Союза Сидор Артемьевич Ковпак.

В трамвайной сети Саратова много любопытных особенностей. До сих пор основной тип подвижного состава – вагоны КТМ-5МЗ, кроме этого, есть вагоны КТМ-8 и КТМ-19. Помню из детства фотографию, на которой ярко-красный КТМ-5МЗ с необычным, вытянутым вверх шрифтом четырёхзначного бортового номера. Такой шрифт применяется на многих трамваях Саратова до сих пор!



Вагон 71-605

Несколько трамвайных линий проходят в Саратове по местности с большими уклонами, частыми кривыми по улицам без асфальтового покрытия, среди одноэтажных домов. Деревья растут здесь вплотную к трамвайной линии, ветки хлещут по окнам, трамвай иногда едет в тоннеле из зелени, края которого – габарит вагона! Поездка по таким маршрутам мне понравилась

больше всего! Всего трамвайных маршрутов в городе 10.



Вагон 71-605 на улице Маяковского

Состояние трамвайной сети Саратова напоминает Петербург конца 90-х годов. С одной стороны, потрёпанные КТМы на фоне старинных, красивых домов выглядят очень атмосферно. С другой стороны, очень большая часть инфраструктуры требует ремонта, а большая часть подвижного состава – замены. По причинам различных неисправностей половина трамваев Саратова не выезжает на линию! А те, что выходят, ездят не очень быстро, часто бывают сходы, в салоне иногда создаётся ощущение, что ремонта не было с момента поступления вагона с завода. Для примера: численность подвижного состава в Заводском депо около ста вагонов. А выпуск на линию в момент нашего приезда составлял всего 16 – 19 вагонов! Впрочем, есть информация, что уже в начале 2023 года планируется капитальный ремонт пути на нескольких улицах и закупка нескольких десятков новых трамваев в рамках концессии.

В 2021 году для поддержания работы саратовского трамвая из Москвы были переданы 30 вагонов «Татра» с модернизированным электрооборудованием, но они



Вагон 71-608КМ, Новоспортивная улица

оказались более прихотливыми в условиях максимально изношенной инфраструктуры. В результате на линии работают единицы.



Вагон МТТА, переданный из Москвы, Мирный переулок

Междугородняя троллейбусная линия работала здесь со времён СССР до 2004 года, когда инфраструктура обветшала, и после падения на мосту нескольких опор контактной сети движение троллейбусов между Саратовом и Энгельсом было остановлено. Возобновлено оно было только в 2021 году. Строители, проводившие ремонт моста, сначала не давали разрешения на открытие троллейбусного движения, опасаясь блуждающих токов в конструкциях. Убедить их удалось благодаря применению синтетических элементов контактной сети. Интересно, что новая контактная сеть была смон-

тирована при участии специалистов из Санкт-Петербурга.



Троллейбус Тролза 5275.03 «Оптим» на кольце у проходной завода «Тролза» (междугородный маршрут № 109)

В Энгельсе есть своё троллейбусное депо и два внутренних троллейбусных маршрута. Кольцо находится напротив проходной завода «Тролза», который в 2020 году стал одной из площадок «ПК Транспортные системы». В настоящее время местные специалисты работают над новой модификацией троллейбуса «Адмирал», в которой устранены недоработки первых партий этой модели. Иногда опытный образец выезжает на обкатку в Саратов и Энгельс.

В целом сам город оставил яркие впечатления. Двух дней показалось мало, хочется приехать в Саратов ещё раз!

Сергей Старцев,
фото автора

СЕРГЕЙ СТАРЦЕВ ПРОВОДИТ КРУЖОК ПО МОДЕЛИРОВАНИЮ

Водитель туристического трамвая и автор рубрики «Путешествие по трамвайной России» ведёт программу «Основы моделирования трамваев и троллейбусов» в отделе техники Санкт-Петербургского городского Дворца творчества юных. Работа кружка стартовала в сентябре, к нему ещё можно присоединиться.

Новый кружок стал одним из направлений профориентационной работы Горэлектротранса. Отличительной особенностью программы является создание моделей подвижного состава, инфраструктуры и сооружений, которые хорошо сочетаются между собой и помогают учащемуся сопоставлять теоретическую и практическую инженерную деятельность. В настоящее время моделирование осваивают две группы детей, они сделали уже около десяти моделей трамваев, в основном это модели вагона ЛМ-68М («Машка»).

Занятия в кружке по моделированию проходят по вторникам и четвергам, с 16:30 до 18:10 и с 18:20 до 20:00. Срок обучения составляет 1 год. Записаться можно с помощью электронного навигатора дополнительного образования, введя в его поиске название программы. Для записи необходимо быть авторизованным на Госуслугах.



К 130-летию со дня рождения А.Х. Зильберталь

Абрам Хаймович Зильберталь - выдающийся ленинградский инженер, энциклопедист и учёный, внесший существенный вклад в развитие электро-транспорта города и страны. Передовые идеи Зильберталь актуальны до сих пор.

Абрам Хаймович родился 8 декабря (26 ноября по старому стилю) в польском местечке Цехановец Гродненской губернии, в мещанской семье. До 14 лет всё своё время посвящал изучению еврейских священных писаний, и лишь в 1906 году получил возможность приобщиться к светским наукам, которыми занимался исключительно самостоятельно. Благодаря этому смог сначала экстерном поступить в гимназию, а затем окончить Электротехнический факультет при Высшем техническом училище в Цюрихе. Вернувшись в Россию после Октябрьской революции, работал в Управлении городских

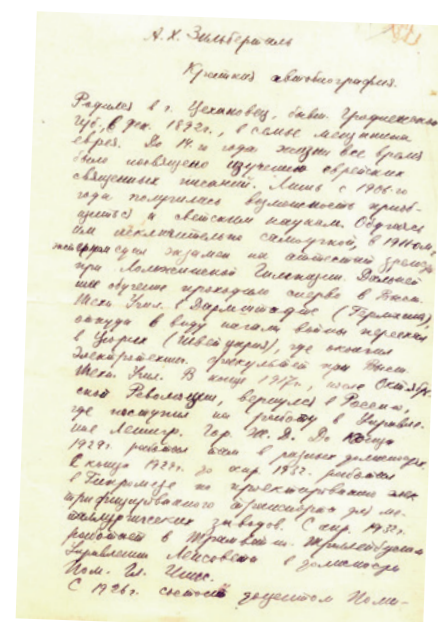


железных дорог, тресте «Лен-трамвай», Трамвайно-троллейбусном управлении, преподавал в Политехническом институте.

Абрам Зильберталь по сути был инженером широкого профиля и владел очень широким спектром вопросов – от устройства подстанции до деталей трамвайной тележки. Его многочисленные разработки были внедрены на электро-транспортных предприятиях СССР. Он является автором таких изобретений, как электрическое устройство для сигнализации между вагонами трамвайного поезда, устройство для перевода стрелок с движущегося трамвая, опоры для электрических проводов и многих других.

Труды Зильберталь имели огромную практическую ценность при организации и планировании движения на трамвайных линиях, для научного обоснования хозяйственной деятельности трамвайных предприятий. При этом несколько работ Зильберталь стали классическими и цитируются в научных изданиях до сих пор. В изданиях «Трамвайное хозяйство» и «Проблемы городского пассажирского транспорта» были заложены ключевые тезисы, не теряющие актуальности и в наши дни.

Умер Абрам Хаймович в феврале 1942 года в блокадном Ленинграде на 50-м году жизни. Он похоронен на Волковском кладбище, точное место захоронения неизвестно.



ЗА ЗДОРОВЬЕМ СТАНОВИСЬ!

Отдел социальной политики подвёл итоги сезона санаторно-курортного лечения работников, который продолжался в Горэлектротрансе с мая по октябрь. В этом году были заключены договоры с семью санаториями, расположенными в Краснодарском, Ставропольском и Алтайском краях, Московской области и в Курортном районе Санкт-Петербурга. В общей сложности возможностью отдохнуть и поправить своё здоровье полностью за счёт предприятия воспользовались 162 работника. Это лица, занятые на работах с вредными и (или) опасными производственными факторами, пенсионного и предпенсионного возраста. Уже сейчас ведётся работа по организации санаторно-курортного лечения на будущий год. А «ПМ» тем временем расспросили о впечатлениях тех, кто вернулся на работу, что называется, заново родившимся.

Валентина Кондратинская,
инженер-технолог 5 дистанции Службы пути

Я с коллегами Потаповой Валентиной Викторовной и Марией Фёдоровной Приходько отдыхала в санатории «Пятигорский нарзан». Впечатления вообще отличные! Каждое утро с семи до восьми терренкур. Очень всё продумано в плане лечения, каждому отдельно подбирали нагрузки. После процедур ездили на экскурсии, даже на Эльбрус поднимались! У меня есть фотография, где мы все втроем, на высоте 3847 метров.



Алексей Максимов, слесарь по ремонту подвижного состава Троллейбусного парка № 3

Я отдыхал в санатории «Пушкино», это под Москвой, раньше его называли санаторий ЦК КПСС. У меня сердечно-сосудистые заболевания, была операция на сердце, а там лечебный курс очень хороший. Намного лучше себя чувствовать стал, когда вернулся! Можно даже сказать, помолодел (смеётся). Работается совсем по-другому теперь.



Лариса Белавкина, начальник отдела социальной политики

Спасибо нашим коллегам за добрые слова в адрес отдела социальной политики! В свою очередь считаю необходимым поблагодарить неравнодушных специалистов, ответственных за организационную и разъяснительную работу в подразделениях, отдел охраны труда и промышленной безопасности, службу организации закупок, бухгалтерию и конечно, членов комиссии по распределению путёвок. Организация санаторно-курортного лечения на предприятии – это коллективная работа, в которой очень много человеческого фактора. Каждый год мы стараемся найти новые направления, лучшие санатории для наших работников, так как санаторно-курортное лечение – это шаг к здоровью и стимул к здоровому образу жизни.

Наталья Тумаринсон, специалист по работе с обращениями граждан Контрольно-ревизионного управления

Я отдыхала в Зеленогорске, в санатории «Балтийский берег». Санаторий очень хороший, я даже удивилась, что предприятию это обходится в такую небольшую цену. Я всем говорю, насколько это просто: только написать заявление и предоставить справку от терапевта! А дальше в отделе социальной политики всё очень подробно объяснят. Для нашей работы – сидячей, нервной – это большое дело! Я, например, сижу на горячей линии, и для меня это очень большой релакс!



Максим Болденков, водитель Трамвайного парка № 1

Я вместе с коллегой отдыхал в сочинском санатории «Белые ночи». Очень хорошие впечатления! Мы, водители, много времени в кабине проводим, мало времени остаётся на спорт. А там всё пришло в норму: ноги, дыхание, сон. На работу идёшь с удовольствием, меньше устаёшь. Санкурлечение в какой-то мере даже сплачивает коллектив. Мы с коллегой вернулись оттуда приятелями, договорились вместе на лыжах кататься, других работников к этому тоже подключаем!



Отдыхающим!

Если кто-то из работников не успел воспользоваться в этом году бесплатным санаторно-курортным лечением, то может отдохнуть по профсоюзной линии. Первичная профсоюзная организация ГУП «Горэлектротранс» предлагает своим членам круглогодичный отдых по льготным расценкам. В настоящее время можно отправиться в санатории «Хилово», «Старая Русса» и «Восток-6». Всего с начала года путёвки со скидкой приобрели 140 работников ГЭТ.

СПОРТ

Спартакиада Горэлектротранса

Стрельба

I место: Трамвайный парк № 3.
II место: Управление.
III место: Служба подвижного состава.

Абсолютный чемпион среди женщин: Наталья Воробьёва, Трамвайный парк № 3.

Спартакиада Межрегионального профсоюза работников жизнеобеспечения

Мини-футбол

Сборная ГЭТ: VI место.

Боулинг

Сборная ГЭТ: III место.

Стрельба

Сборная ГЭТ: III место.

Бильярд

Сборная ГЭТ: V место.

Абсолютный чемпион среди мужчин: Дмитрий Здрелюк, Троллейбусный парк № 2.

Боулинг

I место: Троллейбусный парк № 3.
II место: Управление.
III место: Трамвайный парк № 1.

Картинг

Сборная ГЭТ: I место.
Личный зачёт, мужчины
I место: Виктор Наумчук, Троллейбусный парк № 1.
Личный зачёт, женщины
III место: Ольга Ситкова, отдел главного энергетика.

ОБЪЕКТИВНО

Построенный 90 лет назад в Ленинграде вагон МС-4 возглавил 12 ноября парад трамваев в Липецке, посвящённый 75-летию начала трамвайного движения в этом городе. Вагон служил в трампарке им. Калинина, а в 1987 году был передан Липецку, где его уважительно-ласково окрестили «Лип Липыч».

В объективе: «Лип Липыч»



Фото с сайта правительства Липецкой области

ГИС ЖКХ

ПРОСТО | УДОБНО | ЧЕСТНО



Информация Горэлектротранса также доступна: ГЭТ.РУС spbgupget @getspb



ДОЛ
Зарница

ЗИМНИЙ СЕЗОН

28/12 – 08/01

смена "Новый год в лагере"

02/01 – 08/01

смена "Зимние каникулы в лагере"

Программа:

- * Бал-маскарад;
- * Празднование Нового года с подарками и Дедом Морозом;
- * Поездка в зубровник;
- * Ёлочные игрушки своими руками;
- * Катание на коньках и лыжах;
- * Спортивное ориентирование;
- * Игры на свежем воздухе в сосновом зимнем лесу;
- * Групповые творческие занятия;
- * Просмотр новогодних фильмов;
- * Песни у костра.



• **Подробная информация:**
8 (812) 244-18-20 (6164)
8 (951) 674-17-61



ГЭТ
Электротранспорт
Санкт-Петербурга

Зарница – озорница



ПРОФОРИЕНТАЦИОННЫЕ КАНИКУЛЫ

Первую в истории ДОЛ «Зарница» осеннюю смену посвятили профориентации. Программа отдыха включала урок безопасности в лесоловской пожарной части, изучение транспортной истории в Экспозиционно-выставочном комплексе ГЭТ и производственного процесса в Совмещённом трамвайно-троллейбусном парке, знакомство с функционалом диспетчерских Службы движения и Энергохозяйства, посещение тренажёрных классов Учебно-курсового комбината, визит на базу обеспечения учебного процесса Военно-космической академии им. А.Ф. Можайского.

В диспетчерском отделе Службы движения ребята ознакомились с техническим оснащением главной диспетчерской. Юные гости отыскивали на большом экране свои дома и изучили транспортную обстановку возле них, подключаясь к камерам городского мониторингового центра, а также записали голосовые сообщения в системе «ИМСАТ» (система голосовых сообщений «Диспетчер – водитель»).



В Энергодиспетчерском отделе посетителям из ДОЛ «Зарница» рассказали, как устроена структура энергетической инфраструктуры ГЭТ, а также о профессиональных навыках, необходимых для работы энергодиспетчером. Также школьники узнали, что профессию энергетика можно освоить, к примеру, в Санкт-Петербургском политехническом университете и Санкт-Петербургском государственном университете путей сообщения.



В Совмещённом трамвайно-троллейбусном парке «зарничники» прошли по цехам, где узнали, как организован ежедневный процесс обслуживания и ремонта подвижного состава, а также выпуск трамваев и троллейбусов на линию, увидели современную технику. Также экскурсия охватила находящийся на территории СТТП Учебно-курсового комбинат, где ребята «поуправляли» трамваем и троллейбусом, посидев в учебных тренажёрах «с эффектом виртуальной реальности».

Ещё одним увлекательным событием осенней смены стало посещение площадок Военно-космической академии им. А.Ф. Можайского.



ВЗГЛЯД ИЗНУТРИ

Первокурсники Медиакома ВШЭ Ирина Лихачева, Мадина Самурсокова, Виолетта Ермакова и Ксения Шипка в рамках информационного сотрудничества с Пресс-службой ГЭТ учились создавать сайты на примере работы ДОЛ «Зарница». Для прототипа своего первого учебного сайта студенты собрали отзывы ребят об их отдыхе в лагере в летний сезон-2022. Получилась интересная обратная связь.

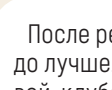
Лагерь «Зарница» – по моему мнению, один из лучших лагерей. Понравилось в нем большое количество различных интересных мероприятий, игр, что придумывали сами вожатые. Вожатые и воспитатели добрые, отзывчивые, готовые прийти на помощь, очень креативные, забавные и делают так, что на смену забываешь скучать по дому. Еда вкусная, повара стараются и предлагают очень приятное меню. Много разных знакомств для детей с любыми интересами! Очень все нравится и готова встречать новое лето ради очередной встречи с лагерем!

Вероника



Больше всего запомнилось, как мы играли в квест и ловили «животных» (в костюмы которых переоделись вожатые), а ещё как мы всем отрядом играли в «Зелёную пятку». На одной из смен я познакомился с девочкой из другого отряда, мы с ней хорошо общались, с ней было весело. На другой смене у меня был самый дружный отряд, и там были самые лучшие вожатые.

Вадим



После реконструкции лагерь стал гораздо лучше. Новый ремонт в корпусах, столовой, клубе. По огромной территории лагеря теперь можно передвигаться на велосипедах. Часто проводятся игры на улице, чтобы заинтересовать не только младшие отряды, но и старшие. Иногда приглашают разных гостей. Я была на смене, когда пригласили главного редактора «Петербургского дневника» Кирилла Смирнова. Мне нравится этот лагерь!

Анна



Я была в этом лагере два раза в 2022 году, на второй и четвёртой смене. И та, и другая смена мне очень понравились. Было очень много мероприятий: викторины, квесты, спортивные соревнования. Был конкурс на подобию шоу «Голос. Дети», я там участвовала, и мне очень понравилось! Так же через день проходит дискотека. Музыка хорошая. В конце каждой смены проходит прощальная дискотека допоздна. На второй смене после дискотеки проходило невероятное фаер-шоу! В дни, когда нет дискотеки, проходят кинопоказы, где можно посмотреть всякие фильмы или мультики! Еда очень вкусная, по крайней мере мне она понравилась, хотя я – очень привередливый ребёнок. Вожатые хорошие, добрые, заботливые. Советую каждому поехать в этот лагерь!

Арина